

WPROWADZENIE

Gratulujemy zakupu nowego widełca Giant Crest 34. Bazując na ponad 40 letnim doświadczeniu w zakresie rozwiązań dotyczących rowerów i produkcji komponentów rowerowych, firma Giant wprowadza serię widełców Crest 34. Nasz nowy widelec z pełnym zakresem regulacji amortyzacji zapewnia komfortowe działanie i precyzyjną kontrolę coraz większej liczbie rowerzystów. Widelec Crest 34 pomaga jeździć efektywnie i bezpiecznie na technicznych szlakach.

WAŻNE: PRZECZYTAJ PRZED JAZDĄ

Ten podręcznik użytkownika zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, charakterystyk i serwisu. Należy go zachować do wykorzystania w przyszłości. Przed pierwszą jazdą zdecydowanie zalecamy przeczytanie w całości instrukcji obsługi widełca Crest 34, zwracając szczególną uwagę na część "Bezpieczeństwo". W przypadku jakichkolwiek pytań, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

Ostrzeżenie

- Nie należy używać widełca amortyzowanego do następujących rodzajów jazdy: Freeride, Downhill lub innych ekstremalnych warunków jazdy.
- Widełca amortyzowanego nie należy używać do rowerów elektrycznych.
- Zignorowanie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Do czyszczenia widełca amortyzowanego NIE można stosować myjek ciśnieniowych.
- Nie stosowanie się do zaleceń podręcznika użytkownika może spowodować uszkodzenie produktu i utratę gwarancji.

Ostrzeżenie

- Należy wybrać widelec Giant Crest, zgodny ze specyfikacją posiadanego roweru.
- Maksymalna waga rowerzysty dla widełca Crest 34: 136 kg (299 funtów). Obejmuje ona rowerzystę + akcesoria. Ze względów bezpieczeństwa, nie należy przekraczać limitu wagi.
- Demontaż lub jakiegokolwiek modyfikacje widełca SPOWODUJĄ UTRATĘ gwarancji. Modyfikacje tego produktu w odniesieniu do jego stanu oryginalnego, nie są objęte ograniczoną gwarancją Giant.
- Należy regularnie wykonywać konserwację widełca amortyzowanego u autoryzowanego sprzedawcy Giant. Konserwacja i wymiana komponentów wykonana u nieautoryzowanego sprzedawcy Giant nie jest dozwolona i SPOWODUJE UTRATĘ gwarancji. Wszelkie prace serwisowe i wymiana części muszą być wykonywane z użyciem wyłącznie komponentów Giant.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy, należy postępować zgodnie z instrukcją ustawień, używania, konserwacji oraz serwisu.

SERWIS I POMOC TECHNICZNA

W przypadku problemów lub niejasności związanych z dowolnymi informacjami wymienionymi w tym podręczniku użytkownika, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą firmy Giant.

W celu uzyskania dalszych informacji należy odwiedzić:

<https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>

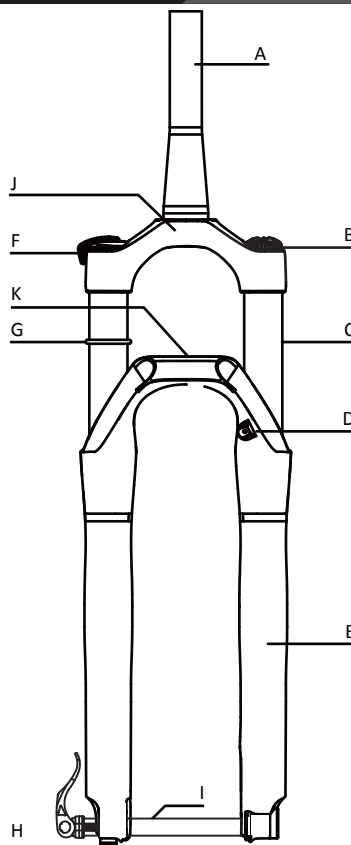
Aby znaleźć dostawcę lub dowiedzieć się więcej o firmie Giant, należy przejść pod adres: www.giant-bicycles.com



SPRAWDŹ SWÓJ ROWER PRZED JAZDĄ

- Należy sprawdzić, czy działa prawidłowo układ hamulcowy. W celu uzyskania dalszych informacji należy odwiedzić strony producentów:
 - Shimano: <https://si.shimano.com/#/>
 - SRAM: <https://www.servicearchive.sram.com/service>
 - TRP: <https://trpcycling.com/downloads/>
 - Tektro: <https://www.tekro.com/download.php?t=7>
 - Przy braku pewności co do typu hamulców w jaki jest wyposażony posiadany rower, należy odwiedzić autoryzowanego sprzedawcę firmy Giant.
- Należy sprawdzić, czy jest prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.
 - Przy braku pewności co do zaleceń producenta kół w jakie jest wyposażony posiadany rower, należy odwiedzić autoryzowanego sprzedawcę firmy Giant.
- Należy sprawdzić prawidłowe dokręcenie osi typu Thru Axle. W celu uzyskania dalszych informacji należy odwiedzić:
 - Giant: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>
 - Po napotkaniu jakichkolwiek trudności, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.
- Sprawdź, czy powierzchnia widełca amortyzowanego nie jest wygięta, zdeformowana, pęknięta, itd.
 - Jeżeli zauważysz jakąkolwiek nieprawidłowość natychmiast przestań korzystać z roweru i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Giant.
- Sprawdź amortyzator pod kątem wycieków.
 - Jeżeli zauważysz jakikolwiek wyciek natychmiast przestań korzystać z roweru i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Giant.
- Sprawdź prawidłowość ustawienia ciśnienia powietrza w komorze powietrznej amortyzatora.
 - Po napotkaniu jakichkolwiek trudności, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.
- Sprawdź, czy wszystkie śruby są odpowiednio dokręcone. W celu uzyskania dalszych informacji należy odwiedzić:
 - Giant: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>
 - Po napotkaniu jakichkolwiek trudności, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

PREZENTACJA GIANT CREST



- F. Pokrętko regulacji wolnej kompresji
- G. O-ring
- H. Pokrętko regulacji tłumienia powrotu
- I. Oś typu Thru Axle
- J. Korona widełca
- K. Podkowa widełca

- A. Taperowana rura sterowa
- B. Nakrętka komory powietrznej
- C. Goleń górna 34mm
- D. Prowadnica linki hamulca
- E. Goleń dolna

INSTRUKCJA INSTALACJI

Ostrzeżenie

- Widelec amortyzowany powinien zostać zamontowany przez autoryzowanego sprzedawcę Giant, zgodnie z określonymi instrukcjami instalacji. Nieprawidłowa instalacja spowoduje nieprawidłowe działanie widelca amortyzowanego i może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Wygięcie, zdeformowanie i pęknięcie powierzchni rury sterowej, może spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.
- Wszelkie modyfikacje widelca SPOWODUJĄ UTRATĘ gwarancji. Wszelkie modyfikacje rury sterowej poza jej ucięciem na odpowiednią długość w celu dopasowania do posiadanego roweru, mogą spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.
- Tuleje dystansowe rury sterowej nie powinny być dłuższe niż 30 mm, mierząc od dołu wspornika kierownicy do powierzchni mufy sterowej. Tuleje dystansowe o wysokości powyżej 30 mm, mogą spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.
- Nie należy używać za krótkiej rury sterowej. Odstęp pomiędzy górną krawędzią rury sterowej i górną powierzchnią wspornika kierownicy powinien wynosić 2-5 mm. Zbyt krótka rura sterowa może spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.
- W celu instalacji wspornika kierownicy należy sprawdzić instrukcję obsługi producenta wspornika kierownicy. Nieprawidłowa instalacja może spowodować złamanie widelca lub nieprawidłowe działanie, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.

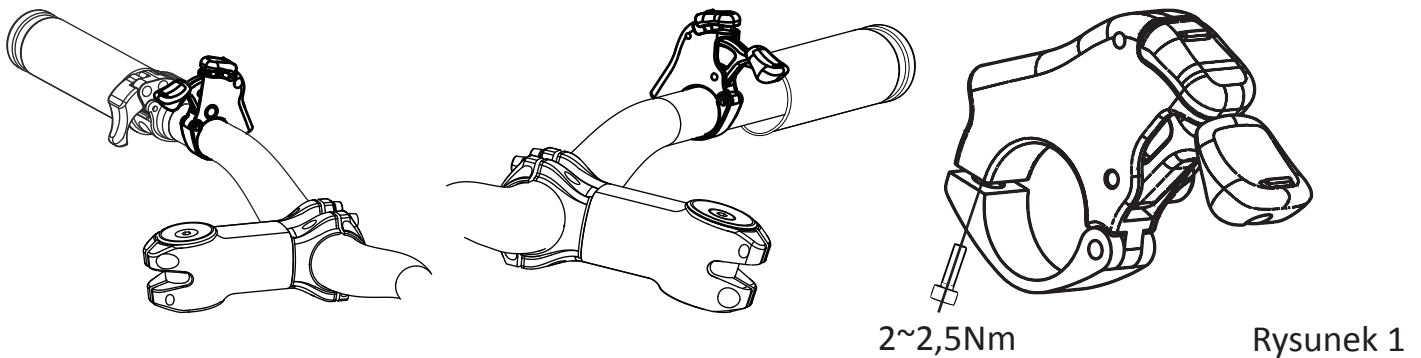
INSTALACJA WIDELCA GIANT CREST 34

1. Wybierz prawidłowy widelec amortyzowany Giant Crest, który najlepiej pasuje do specyfikacji roweru i zdemontuj oryginalny widelec.
2. Zdemontuj z oryginalnego widelca bieżnię sterów.
3. Sprawdź podręczniki użytkownika producenta sterów i narzędzia do nabijania bieżni sterów w celu jej instalacji na widelcu amortyzowanym Giant Crest.
4. Zmierz długość rury sterowej oryginalnego widelca amortyzowanego i przenieś zmierzoną długość na rurę sterową nowego widelca amortyzowanego Giant Crest.
5. Jeśli to konieczne, utnij na odpowiednią długość rurę sterową, używając prowadnicy do cięcia.
6. Użyj nabijaka gwiazdki sterów, i wbij ją na głębokość 12-16 mm, od końca rury sterowej.
7. Sprawdź prawidłowość instalacji sterów w główce ramy roweru.
8. Zamontuj widelec amortyzowany Giant Crest w główce ramy roweru.
9. Zainstaluj na rurze sterowej tuleję lub tuleje dystansowe. Należy pamiętać, że wysokość tulei dystansowej nie powinna być mniejsza niż 30 mm.
10. Zainstaluj wspornik kierownicy na rurze sterowej. W celu prawidłowej instalacji wspornika kierownicy należy sprawdzić instrukcję producenta wspornika kierownicy.
11. Dokręć kapsel sterów z odpowiednią siłą w celu eliminacji luzów na sterach (zgodnie z zaleceniami producenta sterów).
12. Dokręć śruby wspornika kierownicy z momentem obrotowym zalecanym przez producenta wspornika kierownicy.

W przypadku problemów lub niejasności związanych z dowolnymi informacjami wymienionymi w tym podręczniku użytkownika, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą firmy Giant.

INSTALACJA MANETKI STEROWANIA

Dokręć śruby manetki sterowania blokadą skoku zalecanym momentem obrotowym 2~2,5 Nm, jak pokazano na rysunku 1.



2~2,5Nm

Rysunek 1

INSTALACJA HAMULCA TARCZOWEGO

1. Sprawdź podręcznik użytkownika hamulca tarczowego, aby uzyskać informacje o instalacji zacisku i dokręć śruby zalecanym momentem obrotowym.

2. Zamocuj wężyk hamulca tarczowego do widelca amortyzowanego Giant Crest używając dostarczonego mocowania, jak pokazano na rysunku 2.



Rysunek 2

⚠ Ostrzeżenie

- Zdecydowanie zaleca się, aby instalację systemu hamulca tarczowego wykonać u autoryzowanego sprzedawcy Giant, zgodnie z dostarczonym przez producenta podręcznikiem użytkownika.
- Przed jazdą należy ponownie sprawdzić system hamulca tarczowego. Niewłaściwa instalacja może spowodować nieprawidłowe działanie systemu i może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

⚠ Ostrzeżenie

- Zakres kompatybilnych rozmiarów tarczy systemu hamulca tarczowego na widelcu amortyzowanym Crest 34 wynosi od 160 mm do 180 mm. Sprawdź podręcznik użytkownika hamulca tarczowego, aby uzyskać informacje o instalacji prawidłowego adaptera i dokręć śruby zalecanym momentem obrotowym.
- Wykonaj wszystkie instrukcje z dostarczonego przez producenta podręcznika hamulca tarczowego w celu prawidłowej instalacji systemu hamulca tarczowego.

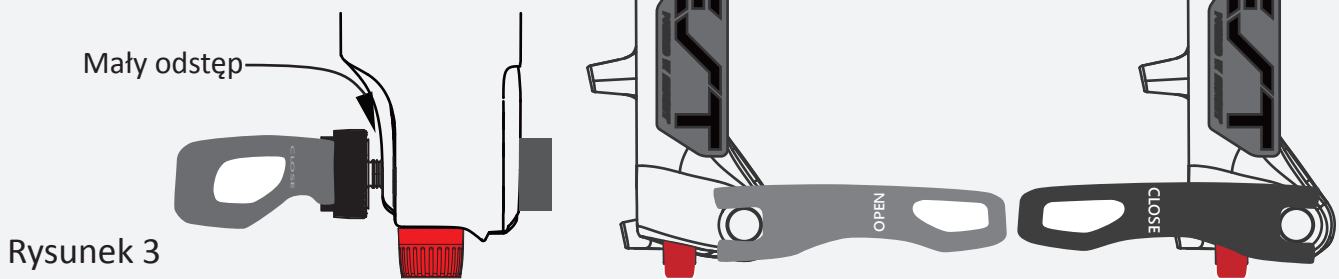
INSTALACJA KOŁA

⚠ Ostrzeżenie

Modele Giant Crest są wyposażone w system 15 mm osi typu Thru Axle z nakrętką z wycięciami dla prawidłowej regulacji zamknięcia. Przed jazdą należy się skonsultować z autoryzowanym sprzedawcą Giant, aby upewnić się jak prawidłowo zainstalować oś typu Thru Axle. Nieprawidłowa instalacja może spowodować nieprawidłowe działanie koła i może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

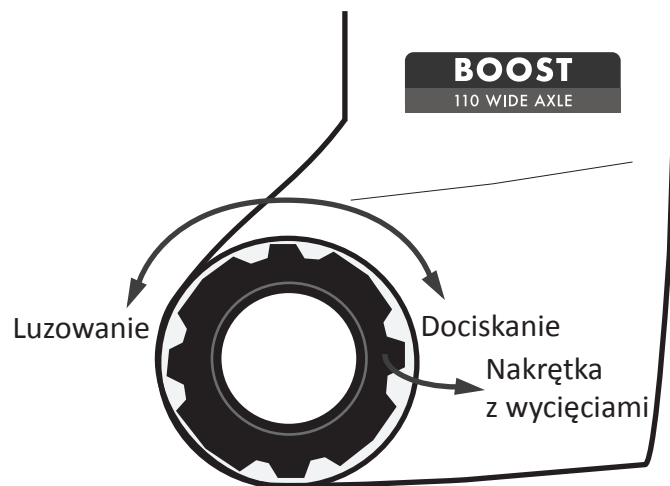
System osi typu Thru Axle

1. Zainstaluj przednie koło w widelcu amortyzowanym Giant Crest. Dopasuj piastę koła przedniego do wycięć widelca, upewniając się, że tarcza systemu hamulca tarczowego jest prawidłowo wyrównana pomiędzy klockami hamulca. Jeśli piasta i/lub tarcza nie są dopasowane, nie należy na siłę obracać koła, należy je zdjąć i rozpocząć ten proces ponownie. Należy również sprawdzić dostarczony przez producenta podręcznik hamulca tarczowego, aby uzyskać informacje o prawidłowej instalacji i dopasowaniu hamulca tarczowego.
2. Przy dźwigni osi typu Thru Axle w pozycji otwartej, przełóż oś typu Thru Axle przez wycięcie widelca i piastę od strony napędu.
3. Dokręć oś typu Thru Axle w prawo, aż do uzyskania małego odstępu pomiędzy główką dźwigni i wycięciem widelca, tak aby dźwignia pozostawała w pozycji poziomej, skierowana do przodu. Dźwignia powinna zamknąć się płynnie i mocno. Nie należy przykładać dużej siły do jej zamknięcia. Napięcie jest odpowiednie, jeśli dźwignia pozostawi niewielki ślad na dłoni (rysunek 3).



Rysunek 3

4. Jeśli zamknięcie dźwigni wymaga zbyt dużej siły, nie należy tego robić, należy zdjąć oś typu Thru Axle i wyregulować o jeden stopień nakrętkę z wycięciami po lewej stronie widelca, obracając ją w lewo. W razie potrzeby należy powtórzyć podane czynności, aż do uzyskania płynnego i mocnego zamykania dźwigni.
5. Jeśli dźwignia jest za luźna i nie zapewnia mocnego zamknięcia, należy zdjąć oś typu Thru Axle i wyregulować nakrętkę z wycięciami po stronie widelca bez napędu, obracając ją w prawo. W razie potrzeby należy powtórzyć podane czynności, aż do uzyskania płynnego i mocnego zamykania dźwigni.



Rysunek 4

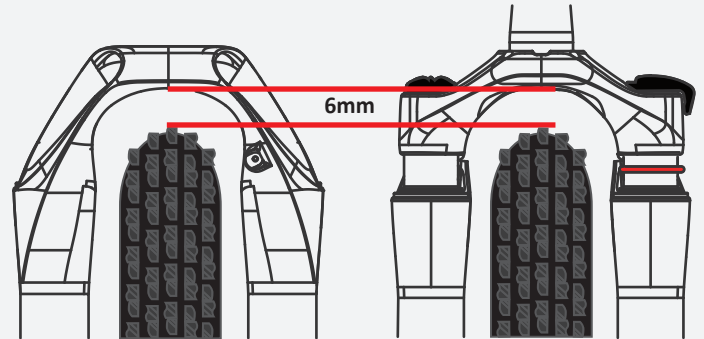
6. Przy braku pewności co do wielkości dociśnięcia lub pozycji osi typu Thru Axle po instalacji, należy się skonsultować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

KOMPATYBILNOŚĆ ROZMIARU OPONY I KOŁA

Widelc amortyzowany Giant Crest jest dostępny dla kół o wielkości 27,5 cala i 29 cali. Pasuje do typowych opon 27,5 x 2,6 lub typowych opon 29 x 2,4. Ze względu na różnice spowodowane używaniem różnych marek/opon, rozmiar każdej opony należy sprawdzić z całkowicie ściśniętym widelcem, a odstęp do korony/lub podkowy goleni dolnej powinien wynosić minimum 6,0 mm. Należy sprawdzić oryginalne specyfikacje roweru i sprawdzić w dostarczonych przez producenta podręcznikach użytkownika zalecenia i instrukcje dotyczące instalacji opony.

! Ostrzeżenie

Wielkość odstępu pomiędzy górną powierzchnią opony i dolną powierzchnią podkowy lub korony na goleni dolnej widelca, musi wynosić co najmniej 6 mm, przy całkowicie ściśniętym widelcu, jak pokazano na rysunku 5. Niewłaściwy odstęp może spowodować nieprawidłowe działanie koła i może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



Rysunek 5

USTAWIENIA WIDELCA AMORTYZOWANEGO GIANT CREST

Dwukomorowy widelec pneumatyczny z płynną regulacją napięcia wstępnego

Crest 34 charakteryzuje niewielka waga systemu amortyzacji pneumatycznej z samoregulującym ciśnieniem komory negatywnej dla zwiększenia czułości. Dzięki odpowiednim pasowaniom pomiędzy tłokiem, a cylindrem komory powietrznej, zapewniona została maksymalnie liniowa charakterystyka pracy widelca z odpowiednią ochroną przed dobiciem. Rowerzyści mogą także dokładnie dopasować progresywność widelca poprzez zastosowanie podkładek redukujących objętość komory powietrznej (Tokenów).

USTAWIENIE UGIĘCIA

Ustawienie odpowiedniej wartości ugięcia wstępnego widelca amortyzowanego Giant Crest dla uzyskania optymalnego działania amortyzacji:

1. Przed ustawieniem wartości ugięcia, należy obrócić w lewo pokrętko tłumienia odbicia, aż do jego zatrzymania i obrócić pokrętko wolnej kompresji do pozycji otwarcia.
2. Sprawdź swoją wagę z zalecaną wartością ciśnienia amortyzacji powietrza i użyj pompki do amortyzatorów, aby dodać lub spuścić powietrze, aż do osiągnięcia prawidłowego, zalecanego ciśnienia.
3. Przesuń maksymalnie w dół O-ring na goleni górnej.
4. Używając jako podparcia ściany, płotu, drzewa lub pomocnika, usiądź na rower w kompletnym ubraniu do jazdy, przyjmując naturalną pozycję jazdy z obydwoma stopami na pedałach i rękoma na kierownicy.
5. Delikatnie zejź z roweru i zmierz odległość od uszczelnienia goleni dolnej widelca do O-ringa, aby ocenić wartość ugięcia.
6. Wyreguluj ciśnienie powietrza i powtórz czynności, aż do uzyskania wymaganego ugięcia.

Ważne: Jeżeli wymagane ciśnienie do prawidłowego ustawienia SAG-u wynosi poniżej 100 psi należy najpierw napompować komorę główną do 100 psi, a następnie stopniowo upuszczać ciśnienie do osiągnięcia wymaganej wartości.

ZALECANA WARTOŚĆ UGIĘCIA

SKOK WIDELCA (mm)	UGIĘCIE (%)	UGIĘCIE (mm)
100	20 %	20 mm
120	20 %	24 mm

USTAWIENIE CIŚNIENIA AMORTYZATORA PNEUMATYCZNEGO

REGULOWANA AMORTYZACJA PNEUMATYCZNA ZALECANE USTAWIENIE	SKOK WIDELCA 120MM	SKOK WIDELCA 100MM
WAGA ROWERZYSTY kg (funty)	CIŚNIENIE POWIETRZA (psi)	CIŚNIENIE POWIETRZA (psi)
54-59 (120-130)	56	61
59-64 (130-140)	63	69
64-68 (140-150)	70	76
68-73 (150-160)	76	82
73-77 (160-170)	83	89
77-82 (170-180)	89	98
82-86 (180-190)	96	103
86-91 (190-200)	102	110
91-95 (200-210)	109	117
95-100 (210-220)	116	124
100-104 (220-230)	123	131
104-109 (230-240)	130	138
>109 (>240)	140	140
MAKS. LIMIT WAGI ROWERZYSTY	136kg (299 funtów)	136kg (299 funtów)
MAKS. CIŚNIENIE POWIETRZA	140 psi	140 psi

USTAWIENIE TOKENÓW

LICZBA TOKENÓW	SKOK 120MM	SKOK 100MM
TOKENY ZAINSTALOWANE FABRYCZNIE	1	3
MAKS. LICZBA TOKENÓW	4	5



Ostrzeżenie

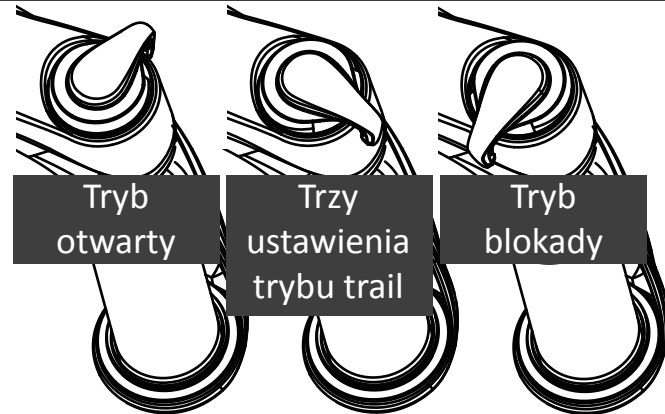
NIE należy przekraczać maksymalnej liczby tokenów i maksymalnego ciśnienia dla widelca.

TŁUMIENIE HYDRAULICZNE GIANT

Dopasowany przez naszych doświadczonych projektantów system tłumienia w pełni regulowany tłumik hydrauliczny, można odpowiednio ustawiać dla zwiększenia kontroli oraz, aby umożliwić rowerzystom łatwe dopasowanie amortyzacji do terenu i stylu jazdy.

REGULACJA TŁUMIENIA WOLNEJ KOMPRESJI

Wielofunkcyjne, regulowane tłumienie wolnej kompresji ma pięć trybów pracy: tryb otwarty, trzy ustawienia trybu trail oraz blokadę skoku. Tryb otwarty umożliwia uzyskanie pełnej szybkości pracy podczas zjazdów w bardziej technicznym terenie, a tryby trail i tryb blokady udostępniają progresywne, większe tłumienie dla jazdy w pofałdowanym terenie lub podczas podjazdów, celem maksymalizacji efektywności pracy widelca. Ustawienia pokazano na rysunku 6.

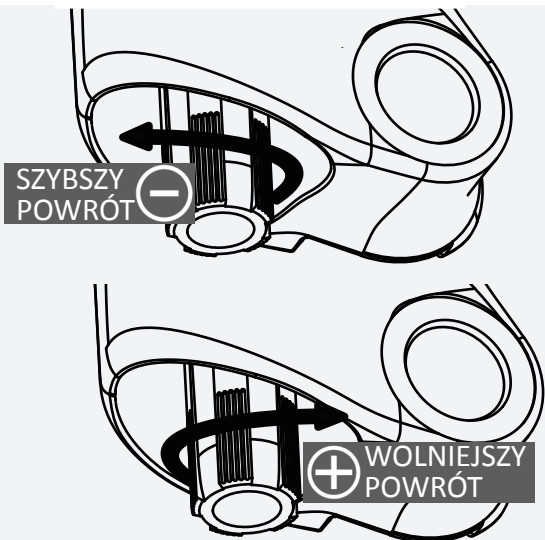


Rysunek 6

REGULACJA TŁUMIENIA ODBICIA

Tłumienie odbicia reguluje szybkość wysuwania widelca amortyzowanego Giant Crest w trakcie jazdy. Wyreguluj szybkość odbicia widelca Giant Crest, aby ją dopasować do preferowanego stylu jazdy.

Oznaczone punkty zaczynają się od największego tłumienia "0 kliknięć" (przekręcenie pokrętki tłumika odbicia całkowicie w prawo) do pozycji najmniejszego tłumienia "24 kliknięcia" (przekręcenie pokrętki tłumika odbicia całkowicie w lewo).



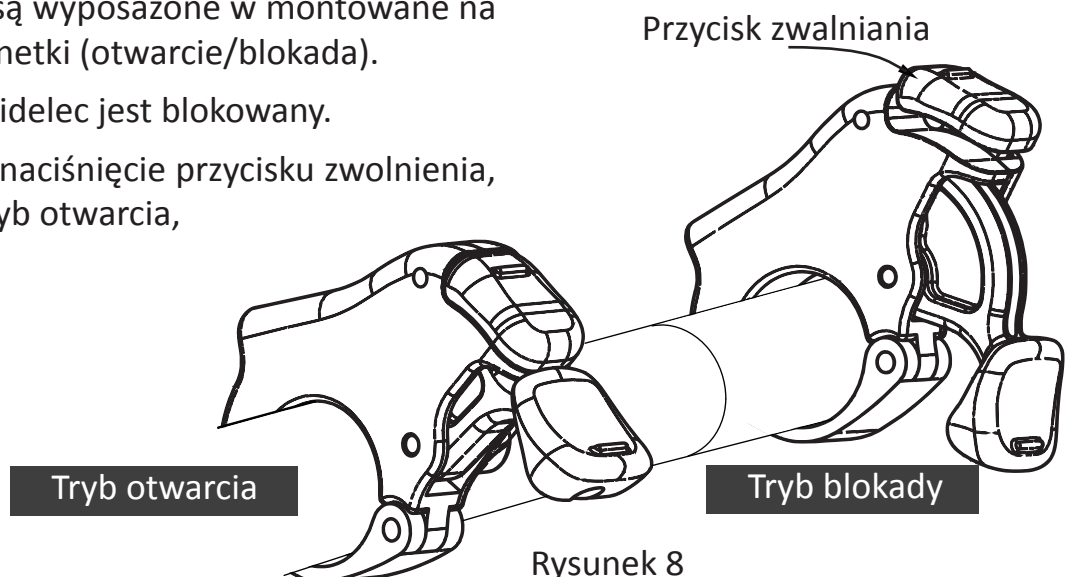
Rysunek 7

DZIAŁANIE MANETKI STEROWANIA BLOKADĄ SKOKU

Niektóre modele Giant Crest są wyposażone w montowane na kierownicy dwupozycyjne manetki (otwarcie/blokada).

Po kliknięciu dźwigni w dół, widelec jest blokowany.

Po kliknięciu w górę, poprzez naciśnięcie przycisku zwolnienia, widelec jest przełączany na tryb otwarcia, jak pokazano na rysunku 8.



Rysunek 8

SERWIS I KONSERWACJA WIDELCA CREST

Częstotliwość wykonywania serwisu	Czynności
Przed jazdą	Sprawdź pod kątem zużycia i uszkodzeń widelec, rower i wszystkie komponenty
Po każdej jeździe	Oczyść golenie górne i pierścienie zgarniające
Po 50 godzinach jazdy	Serwis goleni dolnych widelca
Po 200 godzinach jazdy lub po 1 roku	Serwis komory powietrznej i przegląd tłumika

 **Ostrzeżenie**

- Do czyszczenia widelca amortyzowanego NIE należy używać myjek ciśnieniowych, ponieważ można uszkodzić pierścienie zgarniające.
 - Nie należy demontować lub modyfikować widelca amortyzowanego. Spowoduje to unieważnienie gwarancji.
 - Serwis widelca musi być wykonywany przez autoryzowanego sprzedawcę Giant lub w punkcie serwisowym Giant.
 - Widelec Giant Crest 34 można przechowywać i używać w temperaturze $-30^{\circ}\text{C}\sim 80^{\circ}\text{C}$.
- Po wystąpieniu jakichkolwiek problemów z widelcem Crest 34, należy się jak najszybciej skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

WARUNKI GWARANCJI

Firma Giant udziela gwarancji na widelec amortyzowany Crest 34 na okres dwóch (2) lat, od daty zakupu. Gwarancja jest wiążąca, gdy nowy widelec został zakupiony od autoryzowanego sprzedawcy Giant i zamontowany przez tego sprzedawcę po jego zakupieniu.

OGRANICZONE ODPOWIEDZIALNOŚCI

W ramach gwarancji dokonywana jest bezpłatna naprawa, a w przypadku braku możliwości naprawy – wymiana poszczególnych wadliwych części na wolne od wad, o tej samej lub większej wartości. Decyzja o zastosowaniu rodzaju części należy wyłącznie do Giant Polska.

WYŁĄCZENIA GWARANCJI

Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

- Normalnego zużycia części, w sytuacjach, gdy nie wystąpiły wady montażu lub wady materiałowe.
- Komponentów eksploatacyjnych, takich jak śruby, nakrętki, nasadki, pojemniki, pokrętło odbicia, O/X-ring, oś typu Thru Axle, szybkozłączka i zestaw tłoka.
- Produktów serwisowanych poza autoryzowanym sprzedawcą Giant lub poza punktem serwisowym Giant.
- Modyfikacji produktu od jego stanu oryginalnego.
- Używania tego produktu w ekstremalnych warunkach, do rywalizacji lub działań komercyjnych i/lub do celów innych niż te, do których ten produkt został przeznaczony.
- Uszkodzeń spowodowanych niestosowaniem się do instrukcji obsługi.
- Powłok malarskich, wykończenia i uszkodzenia naklejek, spowodowanego normalnym zużyciem lub braniem udziału w zawodach, skokach, jeździe typu downhill.
- Używanie lub przechowywanie produktu w ekstremalnych warunkach, także klimatycznych.

POZOSTAŁE POSTANOWIENIA

Z wyjątkiem postanowień niniejszej gwarancji firma Giant Polska, jej pracownicy oraz autoryzowani sprzedawcy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub szkody (w tym straty i szkody poboczne lub wynikowe, czy też spowodowane zaniedbaniem lub uchybieniem użytkownika) spowodowane przez lub związane z jakimkolwiek rowerem Giant.

Wszelkie roszczenia wynikające z niniejszej gwarancji powinny być zgłaszane autoryzowanemu sprzedawcy firmy Giant. Do rozpatrzenia roszczenia z tytułu gwarancji wymagany jest dowód zakupu.

Roszczenia zgłaszane poza krajem zakupu mogą wiązać się z opłatami oraz innymi ograniczeniami. Okres gwarancyjny i szczegółowe postanowienia mogą się różnić w zależności od kraju.

W przypadku widelców zamontowanych fabrycznie w rowerze marki Giant nadrzędną gwarancją jest ta dostarczana wraz z rowerem.

Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.